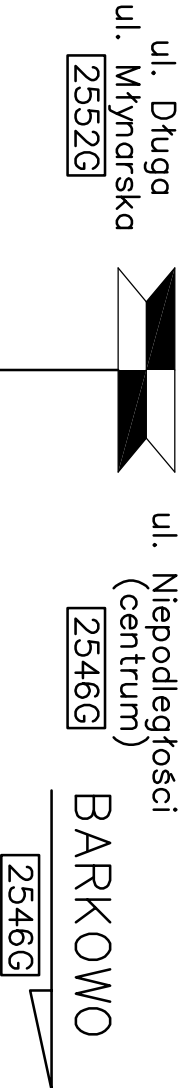
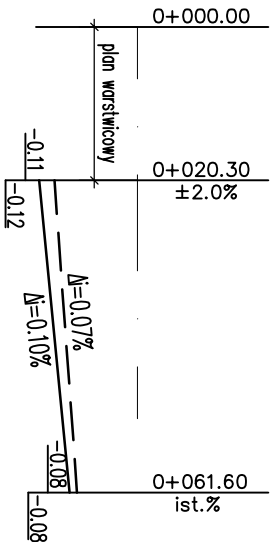
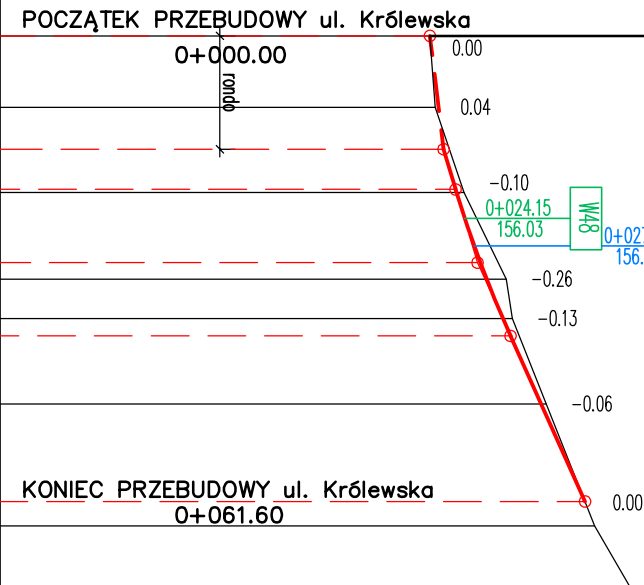


KONSTRUKCJA RAMPY



P.P. 150.00



RODZAJ UŻYTKOWANEGO TERENU	ISTNIEJĄCY PAS DROGOWY
RZĘDNE NIWELETY	155.69 155.80 155.87 156.03 156.04 156.36 156.44 156.55 156.65 156.76 157.17 157.74
ELEMENTY NIWELETY	$L=3.00\%$ $L=5.31$ $R=1300$ $T=9.70$ $B=0.04$ $L=4.50\%$ $L=21.91$ $L=5.76\%$ $L=7.98$
RZĘDNE TERENU	155.69 155.76 156.14 156.70 156.78 157.23 157.87 158.33
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=35.00$ $L=37.80$
ODLEGŁOŚCI	0.00 9.44 15.00 20.31 20.72 30.00 32.17 35.00 37.40 39.69 48.89 61.60 64.81 72.80
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0.00

INWESTOR

MIASTO I GMINA DĘBRZNO
URZĄD MIASTA I GMINY
ul. Traugutta 2
77-310 Dąbrzno

PROJEKT S

62-004 Czerwone,
ul. Gdwińska 139
tel./fax: 061 652-61-80
NIP: 7773044173
REGON: 300803876
KRS 0000301456

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi zbiorczej w ciągu ul. Długiej w Dąbrznie				
RYSUNEK: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY – ul. Królewska				
NR 4.7				
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Magda Wojciechowska	WKP/0249/P000/07	8.2010	
Asystent projektanta	mgr inż. Lukasz Ochla		8.2010	
Asystent projektanta				
Sprawdzający	mgr inż. Jarosław Wdługowski	WKP/0105/PW00/09	8.2010	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR UMOWY	SKALA
Drogonia	projekt budowlany	08.2010	ZP-D/4/2009	1:100/1:1000